

Challenge Proposal **Railway Innovation Hackathon 2026**

Challenge Title

Fehlende Anbindung Inselspital

Challenge Owner

BLS-P, Samuel Buehler

E-Mail

[REDACTED]

Business Unit

BLS-Personenmobilität



Challenge Description

Laut einer Studie (42hacks, Teilprojekt 5-in-5) ist das Inselspital der grösste Verursacher von Verkehr im Raum Bern. Laut den benutzten Handydaten zieht das Spital fast 120'000 PKM pro Tag an. Neben den Patienten und Besuchern gibt es über 10'000 Vollzeit-Arbeitsstellen auf dem Inselspitalareal. So ziehen Spitäler generell enorm viel Verkehr an, was sich insgesamt an der Rangliste der Arbeitgeber im BLS-Gebiet zeigt: #3 Kantonsspital Luzern (60k PKM), #7 Hôpital Neuchâtel (25k PKM), #9 Solothurner Spitäler (20k PKM).

Leider aber ist der Modal-Split bei den Spitälern generell schlecht. Wie die meisten Krankenhäuser ist das Inselspital nicht ideal ans Bahnnetz angeschlossen. Gerade für Patienten, die sich nicht gut fortbewegen können, stellen die Gehwege beim Umsteigen und die Grösse des Inselspitalareals ein Problem dar. Ausserdem ist das Inselspital ein 24-Stunden-Betrieb, d.h. der ÖV müsste auch wochentags während der Nacht ein adäquates Angebot bieten.

Aim / Target of the Challenge

Eine Lösung finden, dass Reisende mit Destination Spitäler (im konkreten Fall: Inselspital Bern) mehr mit dem ÖV fahren und nicht aufs Auto angewiesen sind. Eine Lösung könnte eine Schienenanbindung (Bahnnetz) sein, vielleicht gibt es aber auch alternative Methoden?

Status Quo / previous attempts at a solution

Vision RBS-Verlängerung: Bahntunnel Bern RBS (neu) bis Köniz mit Umspurung der Schwarzenburgerlinie (BLS-S6) auf Schmalspur, so dass es eine RBS-Durchbindung gibt.

Data to be provided by the Challenge Owner

42hacks 5-in-5 Dashboard

[Verkehrserzeugung Masterplan Inselspital](#)

[ZMB ÖV Köniz / Bern Süd](#)